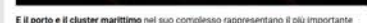




Gratie de Mare



Emblematico il caso Genova, così come riassunto da Croce, dove l'ampliamento delle aree conseguenti la costruzione della nuova diga che consentirà l'ingresso delle navi container più grandi, è destinato a produrre uno sviluppo dell'occupazione diretta in porto e nell'entroporto pari a oltre 8.000 addetti in funzione di una crescita di traffico di un milione di container/tonni netti per periodo fra il 2026 e il 2030 e ciò concentrando l'attenzione al solo settore container. Allargando l'analisi a tutte le attività portuali, secondo uno studio di Prometeia, in virtù degli investimenti in atto nelle nuove infrastrutture, i porti di Genova e Savona entro il 2030 dovrebbero produrre un'occupazione diretta e indotta pari a 37.000 posti di lavoro.

La propulsione numerica religiosa agli ultimi cinquant'anni dimostra che «l'effetto moltiplicatore» dei traffici di contrabbando tende a essere sempre più accentratissimo. Nel 1975 il porto di Genova movimentava 25 milioni di tonnellate di merce e 500 mila passeggeri, con una occupazione fra diretta e indiretta di 15.000 addetti; venti anni dopo, nel 1995, con 35 milioni di tonnellate e 1,2 milioni di passeggeri l'occupazione era balzata a 25.000 addetti; quest'anno con 52 milioni di tonnellate e 2,5 milioni di passeggeri, l'occupazione supera quota 65.000 di cui 11.500 diretti in banchine e terminali. Gio senza tenere conto dell'ulteriore sviluppo della logistica idrica (autotrasporti, ferrovie, terminali, grandi aziende di logistica) direttamente coinvolte. La sfida dei porti è dunque sempre più complessa. «Dovremo avere una sfida per il futuro del terminal Mediterraneo. E veniamo il momento di sperare nel futuro, ma anche di rimbarco le maniche per lavorare affinché anche le aree più travagliate di questo mare possano puntare verso un rilancio nel silenzio delle armi».

condividi l'articolo

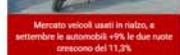
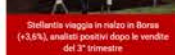


PATROCINIO
CONFINDUSTRIA NAUTICA
 Chiude a Brindisi il Salone Nautico della Puglia. Un successo non solo per le barche: in primo piano sviluppo, giovani e lavoro

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE
VAI ALLA PROMO

ECONOMIA

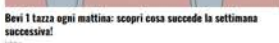
+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



* TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



+ TUTTE LE NOTIZIE DI QUEL RUOTE



woom OFF 4
Robust, ultraleicht und mit einer 9-Gang-Schaltung: Das Kinder-Mountainbike OFF 4 ist der perfekte Begleiter für unvergessliche...
Bianchi

